

Le DU3 est un détecteur de véhicule avec une électronique autonome, conçu pour être utilisé avec un système de minuterie pour le service au volant. Il doit être installé à la fenêtre de service, et non sur la carte des menus ou sur le pupitre du haut-parleur.

L'installation du DU3 ne nécessite qu'un seul trou à percer dans le mur pour le passage du câble, et quatre trous de vis pour le montage de l'unité de détection sur le mur extérieur du bâtiment, près de la fenêtre de service au volant. Ses câbles seront acheminés vers l'adaptateur CA et le processeur de signaux de minuterie (TSP).

L'installation du DU3 devrait prendre environ une heure. Veuillez suivre les instructions suivantes.

Liste des pièces

Les pièces suivantes sont incluses dans le DU3. Au fur et à mesure que les articles sont déballés, comparez-les au bordereau d'expédition. Si un élément est manquant ou endommagé, veuillez communiquer avec votre représentant HME.

- Unité de détection avec câbles de 3,66 mètres (12 pieds)
- Adaptateur CA à CC
- Matériel de montage

Outils nécessaires

Assurez-vous d'avoir les éléments énumérés ci-dessous avant de commencer l'installation du DU3.

- Mètre ruban
- Tournevis Phillips (à pointe cruciforme) et standard (à fente)
- Perceuse électrique avec des mèches de 13 mm (1/2 pouce) et de 6 mm (1/4 pouce) pour percer la surface de montage (bois, parpaings ou métal) où l'unité de détection sera installée
- Ruban adhésif (pour isoler les épissures)
- Pince à bec plat et autres outils manuels standard tels que pinces coupantes, pinces à dénuder, etc.

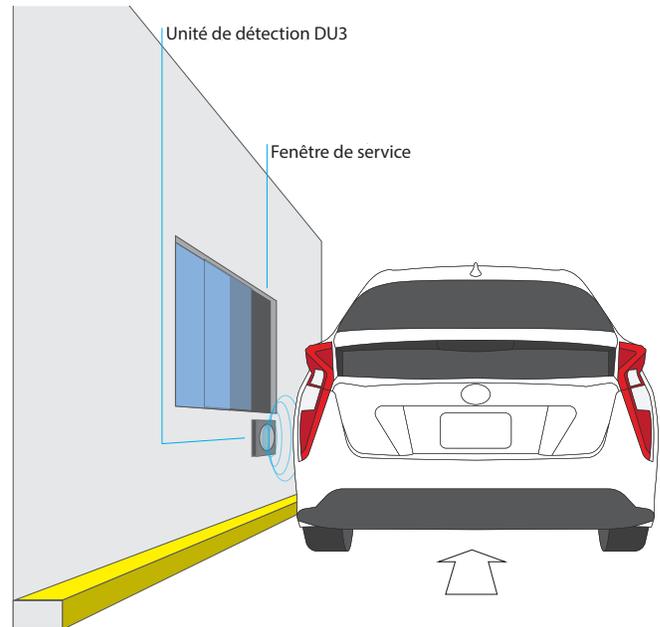


Figure 1. Site d'installation typique du DU3

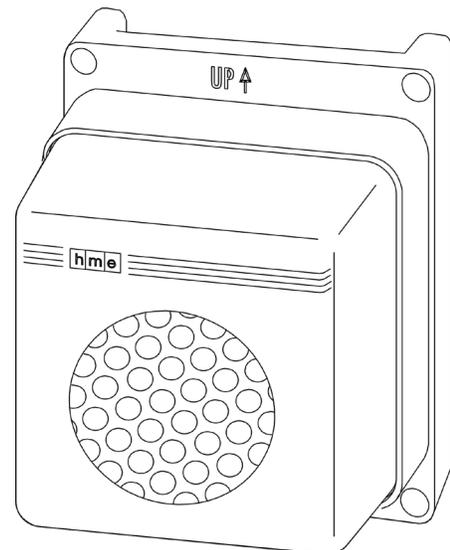


Figure 2. Unité de détection DU3

1. MONTAGE DE L'UNITÉ DE DÉTECTION

Déterminez l'emplacement de l'unité de détection sur le mur extérieur du bâtiment. (voir figure 3)

REMARQUE : Assurez-vous qu'il y a une prise électrique CA disponible près du site de montage, sur le mur à l'intérieur du service au volant.

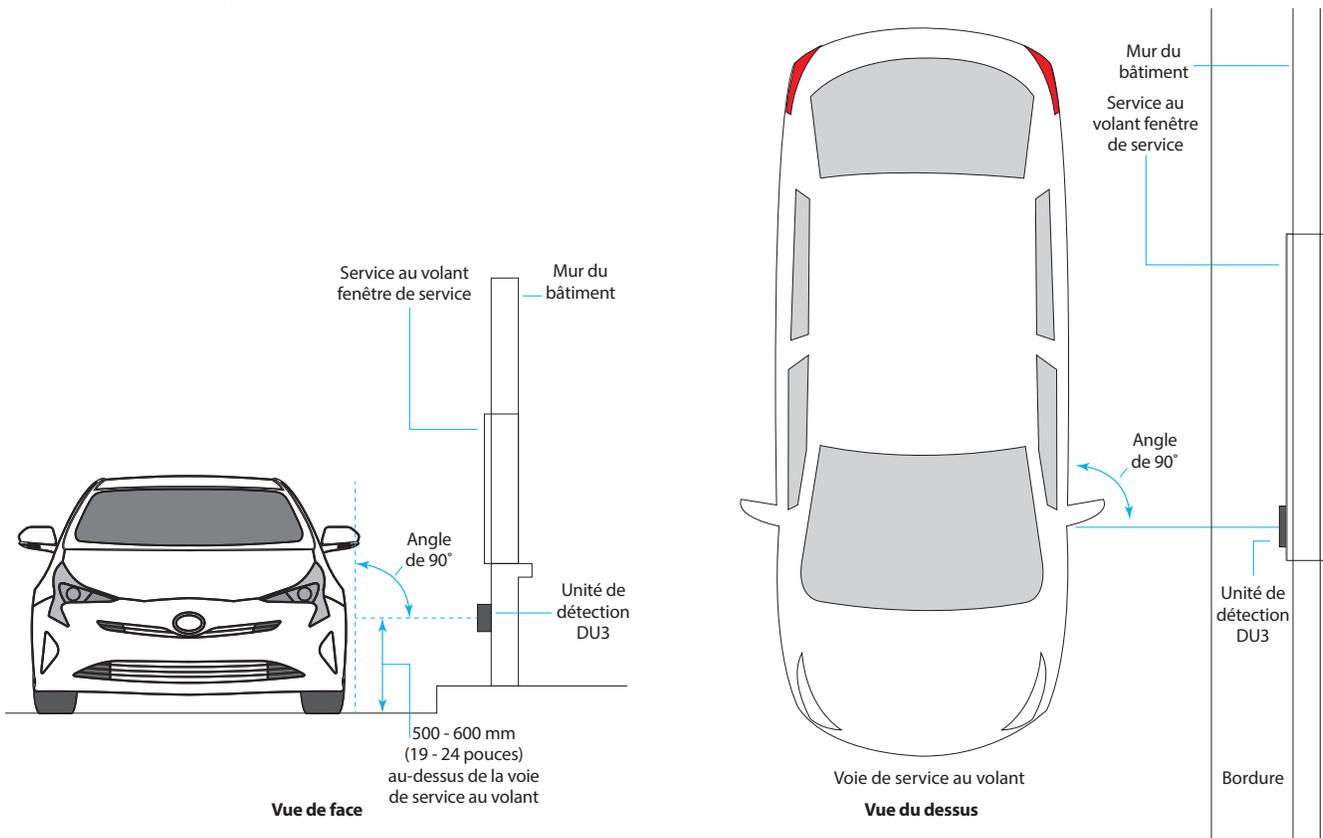


Figure 3. Position typique du DU3 près de la fenêtre de service au volant

- Percez un trou de 13 mm (1/2 pouce) dans le mur à l'endroit où l'unité de détection sera montée.
- Tenez l'unité centrée sur le trou, contre le mur extérieur, et marquez le mur à travers les quatre trous situés aux coins de l'unité.
- Percez quatre trous de vis de 6 mm (1/4 pouce) aux endroits marqués, suffisamment profonds pour y insérer les vis d'ancrage fournies.
- Insérez complètement les vis d'ancrage fournies dans les quatre trous de vis.
- Acheminez le câble de 3,66 mètres (12 pieds) depuis l'arrière de l'unité de détection à travers le trou central de 13 mm (1/2 pouce).
- Tenez l'unité de détection de manière à ce que la flèche située sur sa face supérieure soit orientée vers le haut (figure 4) et que les trous de vis situés aux quatre coins de l'unité soient placés au-dessus des vis d'ancrage sur le mur. Repoussez tout câble détendu à travers le trou central dans le bâtiment.
- Vissez les quatre vis fournies à travers les trous de vis de l'unité de détection (Figure 4) et dans les ancrages de vis, afin de fixer solidement l'unité au mur extérieur.

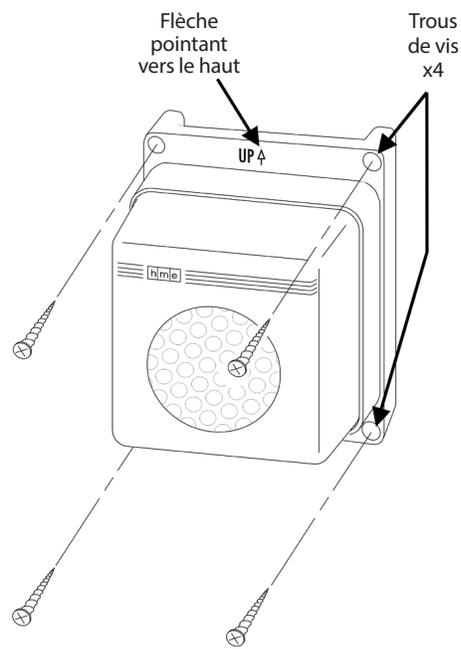


Figure 4. Montage de l'unité de détection DU3

2. ACHEMINEMENT DES CÂBLES ET CONNEXIONS

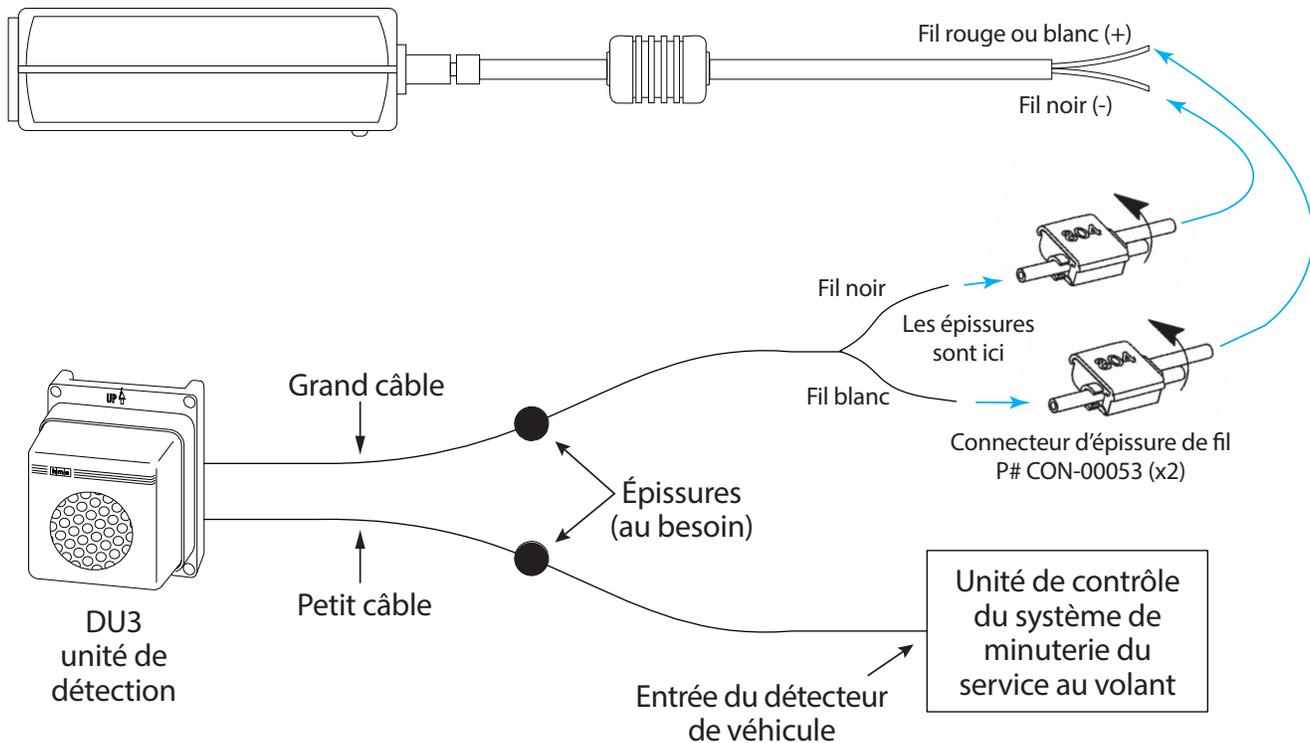


Figure 5. Acheminement et connexions des câbles DU3

- À l'intérieur de la zone de service au volant, acheminez l'extrémité du petit câble de l'unité de détection vers le système de minuterie du service au volant (TSP). Connectez les fils du câble à l'entrée du détecteur de véhicule du système de minuterie (TSP).
REMARQUE : Si le petit câble de l'unité de détection n'est pas assez long, il est possible d'y épisser jusqu'à 57 mètres (188 pieds) de câble audio supplémentaire à deux conducteurs (24 AWG) (ou équivalent) en utilisant la méthode d'épissage de votre choix. Les connexions ne sont pas sensibles à la polarité.
- Acheminez le câble le plus gros qui passe à travers le mur depuis le DU3 jusqu'à l'adaptateur d'alimentation CA/CC. Utilisez votre méthode d'épissage préférée ou une pince plate et les connecteurs de prise bleus 3M (inclus dans l'emballage du DU3) pour épisser les fils 16 AWG du gros câble aux fils 18 AWG de l'adaptateur d'alimentation CA/CC, comme indiqué dans la figure 5 (le fil noir du gros câble s'épisse au fil noir de l'adaptateur d'alimentation, tandis que le fil blanc du gros câble s'épisse au fil rouge (ou blanc) de l'adaptateur d'alimentation). Voir l'annexe pour les instructions d'épissage du connecteur de prise 3M. Vérifiez que la connexion épissée est bonne avant de continuer.
REMARQUE : Si le câble le plus long de l'unité de détection n'est pas assez long, il est possible d'y épisser jusqu'à 57 mètres (188 pieds) de câble supplémentaire à deux conducteurs (16 AWG) (ou équivalent) en utilisant la méthode d'épissage de votre choix.
- Branchez l'adaptateur sur une prise de courant alternatif à l'aide d'un cordon d'alimentation IEC 60320 C13 approprié.

3. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU DU3

- Sortez et écoutez le clic émis par l'unité de détection. Il doit cliquer continuellement, chaque fois qu'il envoie une impulsion.
- Faites conduire un véhicule jusqu'à la fenêtre de service au volant. Vérifiez que le DU3 a bien activé le système de minuterie à l'arrivée du véhicule (délai d'environ 2 secondes). Faites partir le véhicule pour vous assurer que le système de minuterie est désactivé (délai d'environ 1/2 seconde).

REMARQUE : La fenêtre de détection est réglée en usine pour détecter un objet entre 460 mm et 2 140 mètres (1 1/2 et 7 pieds).

4. DÉPANNAGE ET CORRECTION DES PROBLÈMES

Liste de vérification pour le dépannage		
Problème	Cause probable	Solution
Aucun clic n'est émis par l'unité de détection DU3.	L'adaptateur CA/CC n'est pas correctement connecté.	<ol style="list-style-type: none">1. Assurez-vous que le câble le plus gros de l'unité de détection est correctement épissé et qu'il est en bon contact avec le câble de l'adaptateur CA/CC.2. Assurez-vous que l'adaptateur est branché sur une prise de courant alternatif (CA).3. Si vous n'entendez toujours pas de clic, veuillez appeler HME.
Un clic se fait entendre au niveau de l'unité de détection DU3, mais le système de minuterie du service au volant n'est pas activé.	Le système de minuterie ou l'unité de détection DU3 peut présenter un dysfonctionnement ou le câble du système de minuterie peut être défectueux.	<ol style="list-style-type: none">1. Court-circuiter les connecteurs à l'entrée du détecteur de véhicule du système de minuterie (TSP). Voir la figure 5.<ul style="list-style-type: none">• Si le signal de détection du véhicule n'est pas entendu ou vu, le système de minuterie est défectueux. Vérifiez le système de minuterie.• Si le signal de détection du véhicule est entendu ou vu, le système de minuterie fonctionne correctement. Le problème peut provenir de l'unité de détection. Veuillez appeler HME.2. Si le câble est épissé, court-circuitez les fils du câble du système de minuterie au niveau de l'épissure. (voir figure 5)<ul style="list-style-type: none">• Si le signal de détection du véhicule n'est pas entendu ou vu, le câble du système de minuterie est défectueux. Remplacez le câble.• Si le signal de détection du véhicule est entendu ou vu, l'unité de détection fonctionne mal. Veuillez appeler HME.

Pour obtenir de l'aide, veuillez appeler le service à la clientèle de HME au 1-800-848-4468

5. SPÉCIFICATIONS

Spécifications techniques	
Entrée de tension du DU3 :	16 - 24 V CC
Courant continu (CC) :	100 mA minimum, 3 A maximum
Plage de température de fonctionnement :	Détecteur du DU3 : -40°C à 50°C (-40°F à 122°F) Alimentation du DU3 : -25°C à 50°C (-13°F à 122°F)
Chauffage interne :	Actif en dessous de 10°C (50°F)
Caractéristiques acoustiques :	Ultrasons, fréquence 50 kHz
Angle de détection :	La cible doit être perpendiculaire à $\pm 15^\circ$ à 0,91 mètre (3 pieds).
Plage de détection :	(0,30 à 2,13 mètres, $\pm 0,30$ mètre) (1 à 7 (± 1) pieds))
Délai de mise en marche :	2 ($\pm 0,5$) secondes
Délai de désactivation :	0,5 ($\pm 0,3$) secondes
Connecteurs :	Aucun
Commandes :	Aucun
Indicateurs :	Aucun
Sortie de détection de véhicule :	Fermeture du relais (SPST, normalement ouvert) Puissance de commutation maximale, 10 V A Tension de commutation maximale, 100 V CC ou crête CA Courant de commutation maximal, 0,50 A Courant de portage maximal, 1,00 A
Câbles :	Alimentation électrique : Câble à 2 conducteurs (16 AWG) d'une longueur de 3,66 mètres (12 pieds). Sortie du détecteur de véhicule : Câble à 2 conducteurs (24 AWG) d'une longueur de 3,66 mètres (12 pieds). Les câbles peuvent être prolongés jusqu'à 61 mètres (200 pieds) au maximum.
Poids :	0,68 kg (1,5 lb)
Dimensions :	116,84 x 142,24 x 99,06 mm (4,6 x 5,6 x 3,9 pouces)

AVIS DE LA FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe A, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection adéquate contre les interférences dangereuses lorsque l'équipement fonctionne dans un environnement commercial. Cet appareil est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions d'installation et d'entretien, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement dans une zone résidentielle est susceptible de provoquer des interférences nuisibles, auquel cas l'utilisateur devra corriger les interférences à ses propres frais.

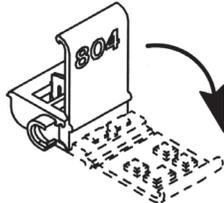
AVERTISSEMENT : Les changements ou les modifications qui ne sont pas expressément approuvés par le fabricant sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Instructions d'installation

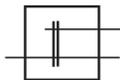
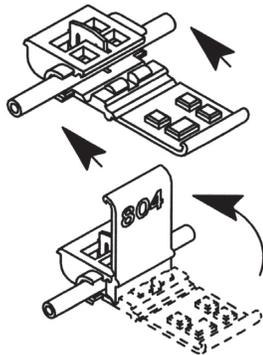
⚠ AVERTISSEMENT

Veillez couper l'alimentation avant d'installer ou de retirer le terminal. Tous les travaux électriques doivent être effectués conformément aux codes électriques appropriés.

1. Paroilatérale à charnières ouvertes.

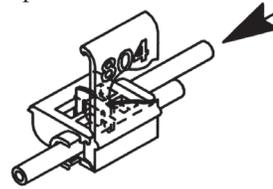


2. Placez le fil de roulement non dénudé à l'intérieur du canal de roulement et fermez la paroi latérale à charnières.

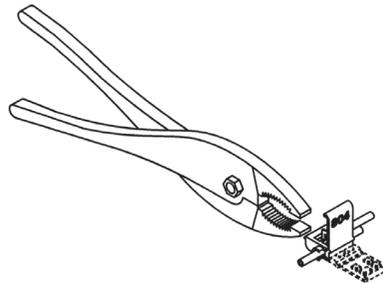


Connecteur de prise

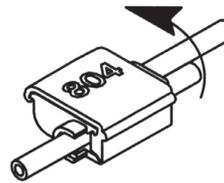
3. Insérez complètement le fil de prise non dénudé dans le port de prise.



4. Tenez l'outil perpendiculairement au fil et effectuez la connexion en sertissant le contact en U au ras de la partie supérieure de l'isolateur.



5. Fermez le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



3M et Scotchlok sont des marques déposées de 3M Company.

 est une marque déposée de Underwriters Laboratories.

Avis important

Toutes les déclarations, informations techniques et recommandations relatives aux produits de 3M sont basées sur des renseignements jugés fiables, mais leur exactitude ou leur exhaustivité ne sont pas garanties. Avant d'utiliser ce produit, vous devez l'évaluer et déterminer s'il convient à l'application envisagée. Vous assumez tous les risques et toutes les responsabilités liés à cette utilisation. Toute déclaration relative au produit qui n'est pas contenue dans les publications actuelles de 3M, ou toute déclaration contraire contenue dans votre bon de commande, n'aura aucune force ou effet à moins d'être expressément acceptée, par écrit, par un agent autorisé de 3M.

Garantie; recours limité; responsabilité limitée.

Ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat. **3M NE DONNE AUCUNE AUTRE GARANTIE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.** Si ce produit est défectueux pendant la période de garantie indiquée ci-dessus, votre seul recours sera, au choix de 3M, de remplacer ou de réparer le produit 3M ou de rembourser le prix d'achat du produit 3M. **Sauf si la loi l'interdit, 3M ne sera pas responsable des pertes ou dommages indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs résultant de ce produit 3M, quelle que soit la théorie juridique invoquée.**



Une copie de ce guide et des renseignements complémentaires sont disponibles sous la section HME Accessories> Vehicle Detectors (Accessoires HME>DéTECTEURS de véhicules) en numérisant ce code QR ou en allant sur le site : <https://www.hme.com/qsr/drive-thru-user-manuals/>

Le logo HME et les noms de produits sont des marques déposées ou des marques commerciales de HM Electronics, Inc.